

Zeeland in stroomversnelling



Subsidie Demonstratieprojecten en pilots

- Openstelling: vrijdag 27 februari 2026 9.00 uur tot 19 juni 2026 17.00 uur
- Tenderprocedure
- Totaal beschikbare subsidie € 1.000.000
- Subsidie percentage 40%
- Subsidie per project maximaal € 200.000

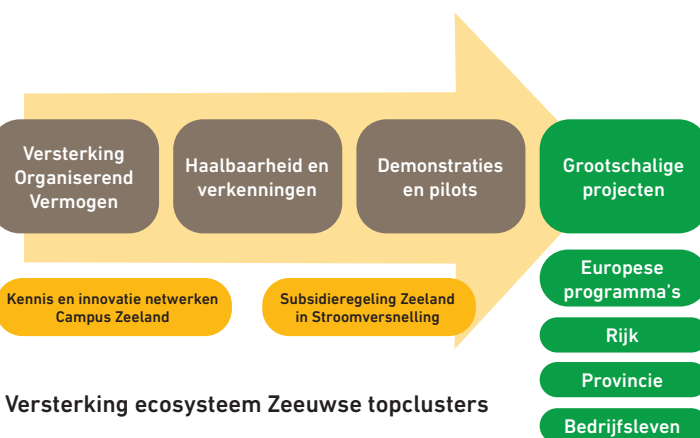
Waarom deze subsidieregeling?

Een sterke economie is nodig om Zeeland te laten concurreren met andere regio's. Het Rijk, Provincie Zeeland en de Zeeuwse gemeenten hebben het initiatief genomen om een gezamenlijk fonds voor economische structuurversterking in het leven te roepen: de subsidieregeling Zeeland in Stroomversnelling. De regeling wil innovatie in de sterke economische sectoren in onze provincie stimuleren. Duurzame netwerken en samenwerkingsverbanden binnen deze sectoren, zoals de Kennis- en Innovatienetwerken, maken de Zeeuwse economie veerkrachtiger. De subsidieregeling Zeeland in Stroomversnelling stimuleert deze netwerken en samenwerkingsverbanden tot het uitvoeren van projecten. Deze projecten dienen betrekking te hebben op verschillende thema's zoals beschreven in de Regionale Innovatie Strategie (RIS3) die zijn gericht op het realiseren van belangrijke maatschappelijke transitities. Door het aanjagen van deze projecten stimuleren we innovatie, bundelen we kennis en bevorderen we samenwerking in en tussen de sectoren.

Thema's:

- Energie
- Klimaat
- Grondstoffen
- Landbouw en voeding

Binnen de thema's zijn verschillende prioriteiten aangewezen. Deze zijn terug te vinden op de website



Waarvoor kan subsidie worden aangevraagd?

Er kan subsidie aangevraagd worden voor demonstratieprojecten en pilots, waarmee consortia zowel nieuwe als verbeterde producten, processen of diensten kunnen testen in omgevingen die representatief zijn voor toekomstig gebruik. Het kan gaan om prototyping, demonstraties, pilotontwikkeling, testen en validatie.

Voor wie is de subsidieregeling?

Subsidie kan alleen worden aangevraagd door een consortium (netwerk/samenwerking bestaande uit minimaal drie partijen, waaronder ten minste één onderneming en één kennispartner). De vraag vanuit de ondernemer staat centraal. Verder moet de aanvrager vanuit het consortium in Zeeland gevestigd zijn.

Welke voorwaarden gelden er?

- De aanvraag moet gericht zijn op de ontwikkeling van een innovatief product, innovatief productieproces of innovatieve dienst.
- Het project is voor de sector in Zeeland nieuw of het project beoogt een nieuw ontwikkelde techniek toe te passen in de Zeeuwse situatie. Bij de beoordeling wordt er onder andere gekeken naar de meerwaarde van het project ten opzichte van bestaande of lopende producten, diensten of ontwikkelingen en de verhouding van de innovatie tot (inter)nationale ontwikkelingen binnen het innovatiegebied.
- De resultaten van de activiteiten moeten overwegend ten goede komen aan Zeeland.
- De projectresultaten zijn openbaar en worden breed verspreid onder (Zeeuwse) ondernemingen en instellingen die geen deel uitmaken van het consortium.
- De aanvraag bestaat uit een ingevuld digitaal aanvraagformulier, een projectplan en een uitgewerkte (meerjaren)begroting met dekkingsoverzicht. Zorg voor een helder, overzichtelijk projectplan, zonder herhalingen. Eerdere openstellingen hebben geleerd dat aangeleverde begrotingen vaak niet volledig zijn. Impuls kan u hierbij helpen. Neem hiervoor tijdig (uiterlijk 29 mei 2026) contact met hen op.
- Alleen specifieke projectkosten komen in aanmerking voor subsidie, kosten voor reguliere bedrijfsvoering komen hiervoor niet in aanmerking. Uurtarieven worden berekend op basis van het standaarduurtarief. Dit komt overeen met ten hoogste 1,2 procent van het betreffende bruto salaris, of op basis van een standaard uurtarief van € 60.
- Beoordeling van de subsidieaanvragen vindt plaats via een zogenaamde tenderprocedure. Dat wil zeggen dat de ingediende aanvragen ten opzichte van elkaar worden afgewogen. Het aansluiten bij één of meerdere prioriteiten binnen de thema's kan een positief effect hebben op de beoordeling van de aanvraag.

- Beschikking van de aanvragen vindt plaats in september 2026. Projecten moeten binnen zes maanden na afloop van de openstelling (dus uiterlijk 19 december 2026) worden gestart en binnen 30 maanden na afloop van de openstellingsperiode (dus uiterlijk 19 december 2028), worden gerealiseerd.

Alle voorwaarden kunt u nalezen in de gepubliceerde regeling op de website.

U kunt in een vroeg stadium uw projectidee voorleggen aan Impuls. Zij kunnen toetsen of uw idee past binnen de kaders van de regeling.

Beoordeling

Een onafhankelijke Deskundigencommissie beoordeelt uw aanvraag op de volgende criteria:

- Bijdrage aan de structuurversterking van de Zeeuwse economie
- De mate van innovativiteit
- Het perspectief
- De kwaliteit van de aanvraag (consortium en projectplan)

Hoe vraag ik deze subsidie aan?

U kunt de subsidieaanvraag volledig digitaal indienen. Hiervoor is inloggen met eHerkenning met betrouwbaarheidsniveau 3 (eH3) vereist. Heeft uw bedrijf of organisatie nog niet eerder met eHerkenning gewerkt? Een instructie leest u hier:

<https://eherkenning.nl/nl/eherkenning-aanvragen>

Naast 'Demonstratieprojecten en pilots' kan ook subsidie aangevraagd worden voor 'Haalbaarheidsonderzoeken en verkenningen'. Zie voor meer informatie de factsheet Zeeland in Stroomversnelling haalbaarheidsonderzoeken en verkenningen of kijk op de website.

Meer informatie en begeleiding bij de aanvragen?

- Kijk voor meer informatie, Regionale Innovatie Strategie en het digitale aanvraagformulier op **Subsidie Zeeland in Stroomversnelling**
- Op 26 februari 2026 wordt van 14.00-16.00 uur een informatiemiddag over deze subsidie-regeling georganiseerd bij Dockwize. Kijk voor meer informatie op bovengenoemde website.
- Impuls Zeeland kan u begeleiden bij uw aanvraag. Uw projectidee wordt getoetst op de kaders van de regeling. De innovatie wordt beoordeeld en er wordt uitgezocht of relevante bedrijven en kennispartners zijn aangesloten. Ook worden conceptplannen beoordeeld voordat deze worden ingediend. Neem hiervoor contact op met yvonnebraamse@impulszeeland.nl
- Meer informatie over de Kennis- en Innovatienetwerken is te vinden op de website van Campus Zeeland <https://campuszeeland.nl/>



Voorbeeldprojecten

Toekomst van de Zeeuwse Maritieme Sector: Innovatieve ontwikkeling van circulaire kunststofschepen

De aanvrager Padmos heeft een eerste stap gezet met de ontwikkeling van de E-Pusher, een serie modulaire en schaalbare duwboten die kunststof rompdelen bevat die zijn verbonden door een stalen frame. In dit project zal samen met de partners Vink Kunststoffen BV, Beroeps-campus en Delta Mossel BV een volgende stap worden gezet door zowel een nieuw scheepsontwerp te ontwikkelen met een romp die geheel uit kunststof bestaat (zonder stalen frame), als door voor het eerst gerecycled kunststof in te zetten bij de E-Pusher. Moderne schepen worden vanwege hun sterkte gewoonlijk vervaardigd uit metalen zoals aluminium en staal. Dit zorgt voor een verhoogde uitstoot en een aanzienlijke CO2-voetafdruk, terwijl de productie en verwerking veel energie vereisen. Dit project beoogt stalen frames te elimineren door onderdelen aan elkaar te lassen met een lasrobot. Ook zal de circulariteit van kunststof worden onderzocht. Kunststofonderdelen worden ingenomen en gemengd met virgin kunststof tot een verhouding van maximaal 50% gerecycled materiaal.



Demonstratie Oesterrif herstel in de Zeeuwse Delta - Pilot Veerse Meer

Verslechterde waterkwaliteit, afnemende biodiversiteit, uitblijven van broedval en uitstervende oesterpopulaties vormen grote problemen voor vissers en kwekers in de Zeeuwse wateren (Veerse Meer, Grevelingenmeer en Oosterschelde). Het terugbrengen van historische oesterriffen is een oplossing die positieve gevolgen heeft voor de biodiversiteit, de waterkwaliteit en het bodemleven op deze plekken en daardoor voor de visserij sectoren actief in deze gebieden. Oyster Heaven Group B.V., Stichting de Zeeschelp, HZ University of Applied Science en palinghandel Van de Kreeke willen binnen dit project een nieuwe aanpak demonstreren die in korte tijd een groot rif met platte oesters kan realiseren en daarmee een deel van deze problematiek kan aanpakken. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een nieuw substraat 'Mother Reef'.



Smart Water Grids

Waterbedrijven maken gebruik van sensoren om de kwaliteit van het water te controleren. Het uitbreiden en updaten van de sensoren is nog niet mogelijk zonder grote ingrepen in de infrastructuur.

Dit vormt een rem op de toepassing van sensortechnologie en het creëren van intelligentere waternetwerken, oftewel Smart Water Grids, waarmee het waterleidingnetwerk beter en op afstand beheerd kan worden. Dit demonstratieproject ontwikkelt een innovatieve koppeling met mogelijkheden voor het in- en uitbouwen van sensoren onder waterdruk. In dit project werkt H.A. Prince Kunststofbouw samen met Jumo Meet- en Regeltechniek B.V., i3Next B.V. en VAM Water Tech B.V.

